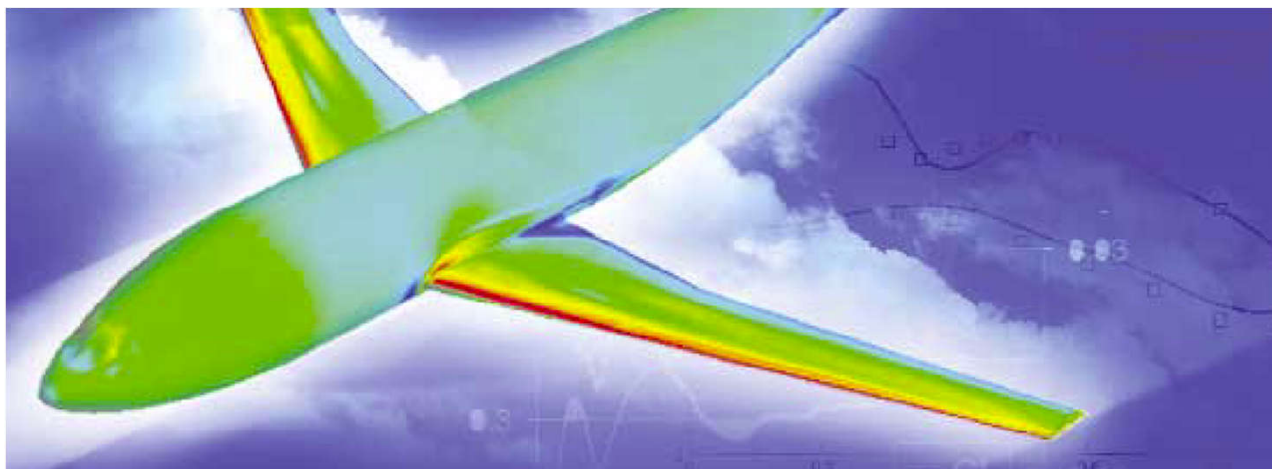
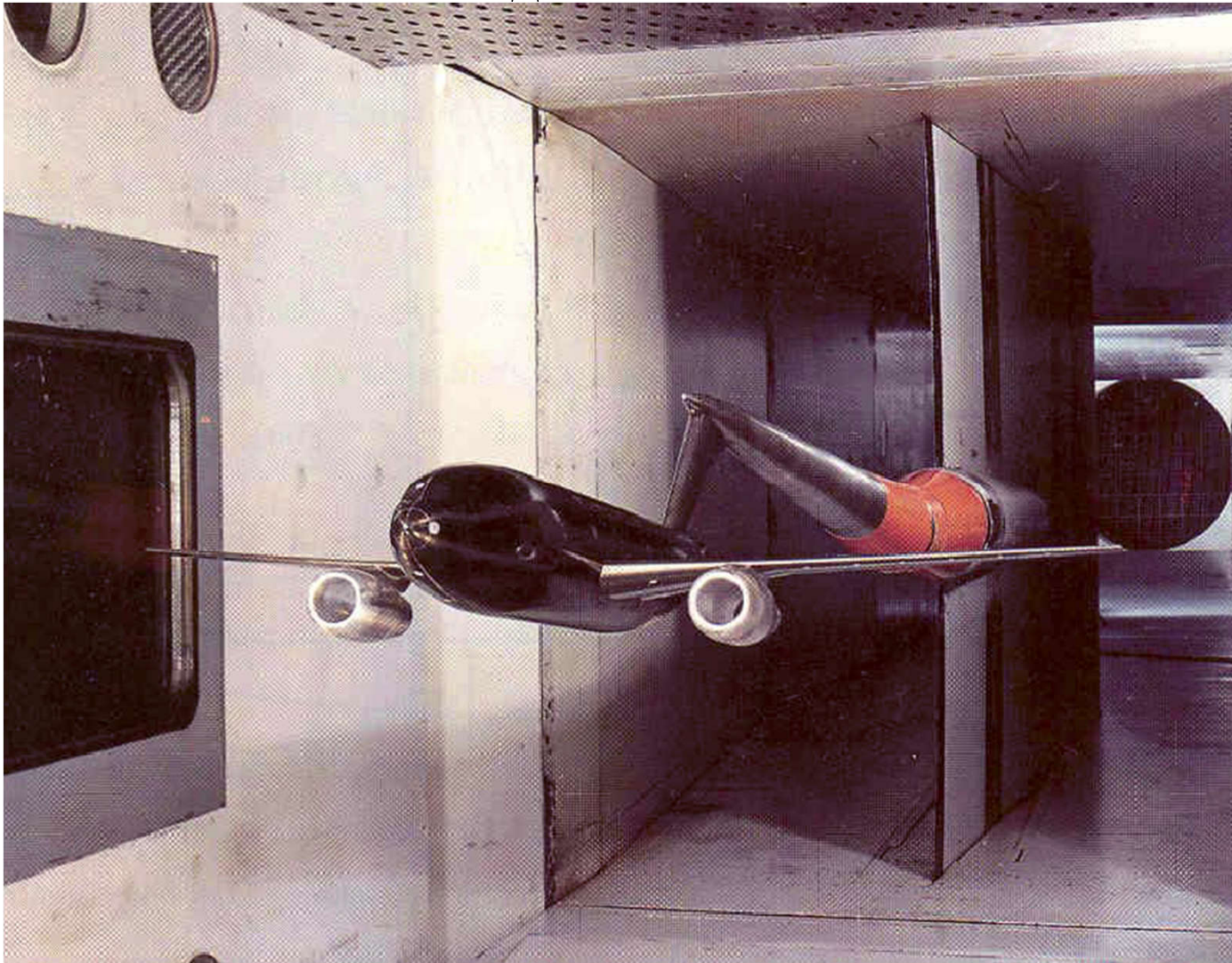


# Расчет трехмерного обтекания планера DLR-F6 с помощью кластера из 8 РС

*Стародубцев М.А.  
CAE-Services*



AIAA 2001 и 2003 год



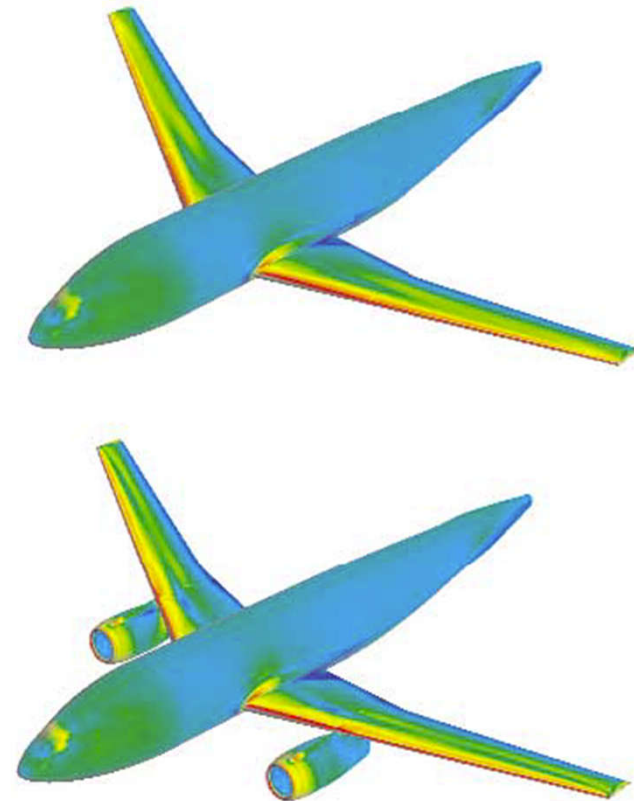
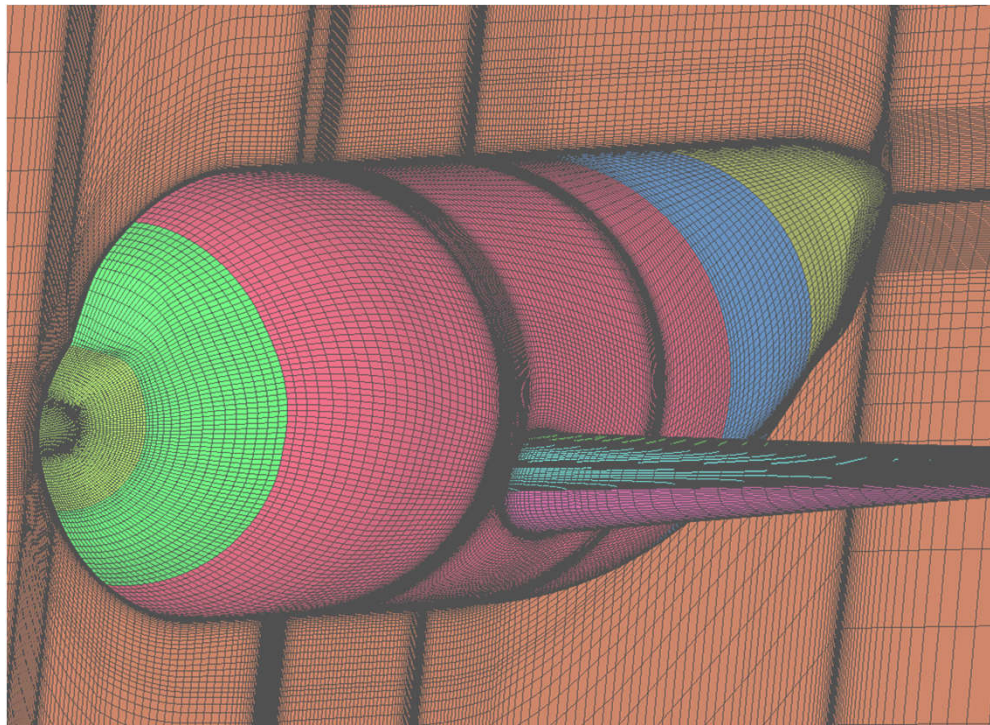
$$M = 0.75$$

$$Re = 3 * 10^6$$

Аэродинамическая труба ONERA S2MA

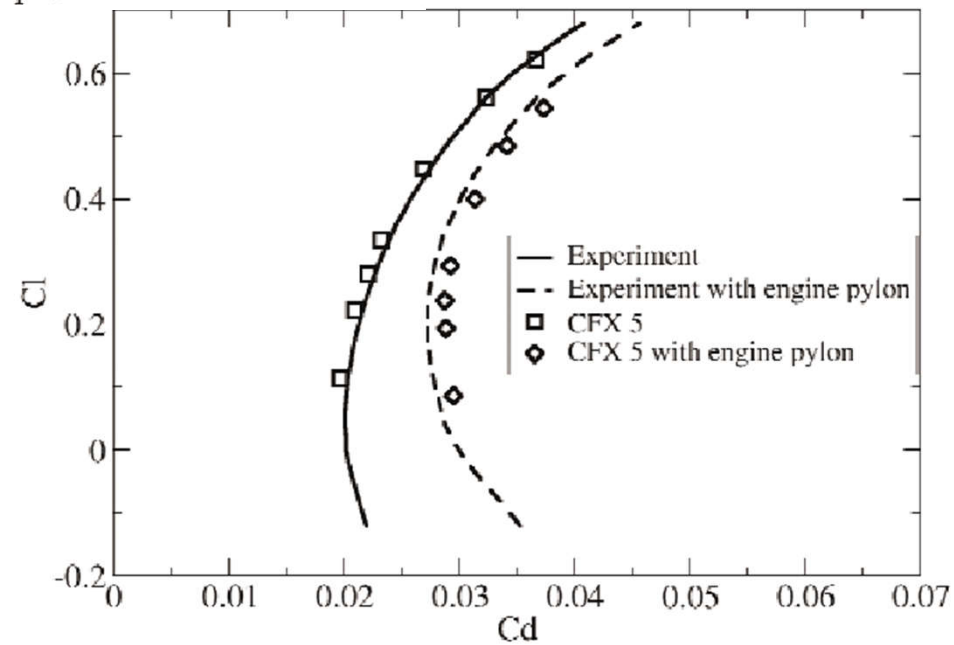
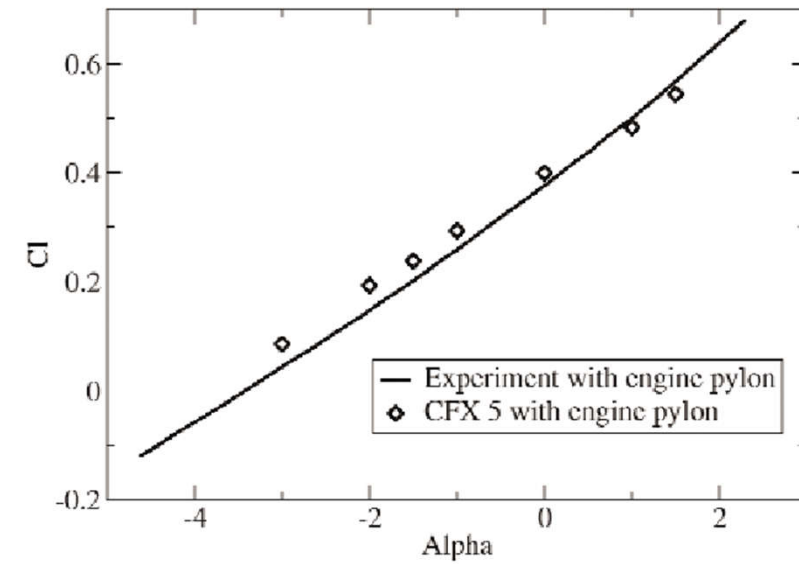
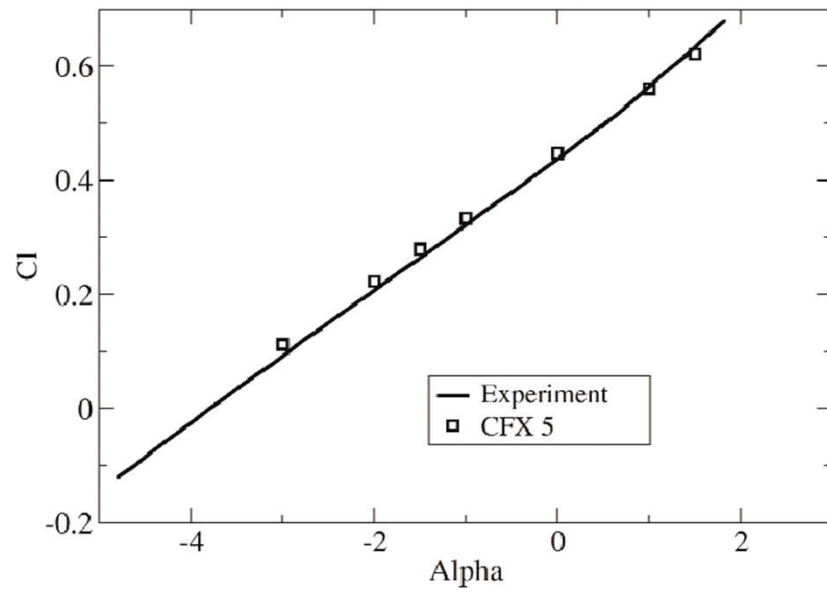
---

# Расчет трехмерного обтекания планера DLR-F6 с помощью кластера из 8 РС



<b>Сетка</b>	<b>грубая</b>	<b>средняя</b>	<b>густая</b>
крыло фюзеляж	<b>3.4 млн.</b>	<b>5.8 млн.</b>	<b>10.1 млн.</b>
крыло фюзеляж мотогондола	<b>4.9 млн.</b>	<b>8.4 млн.</b>	<b>13.7 млн.</b>

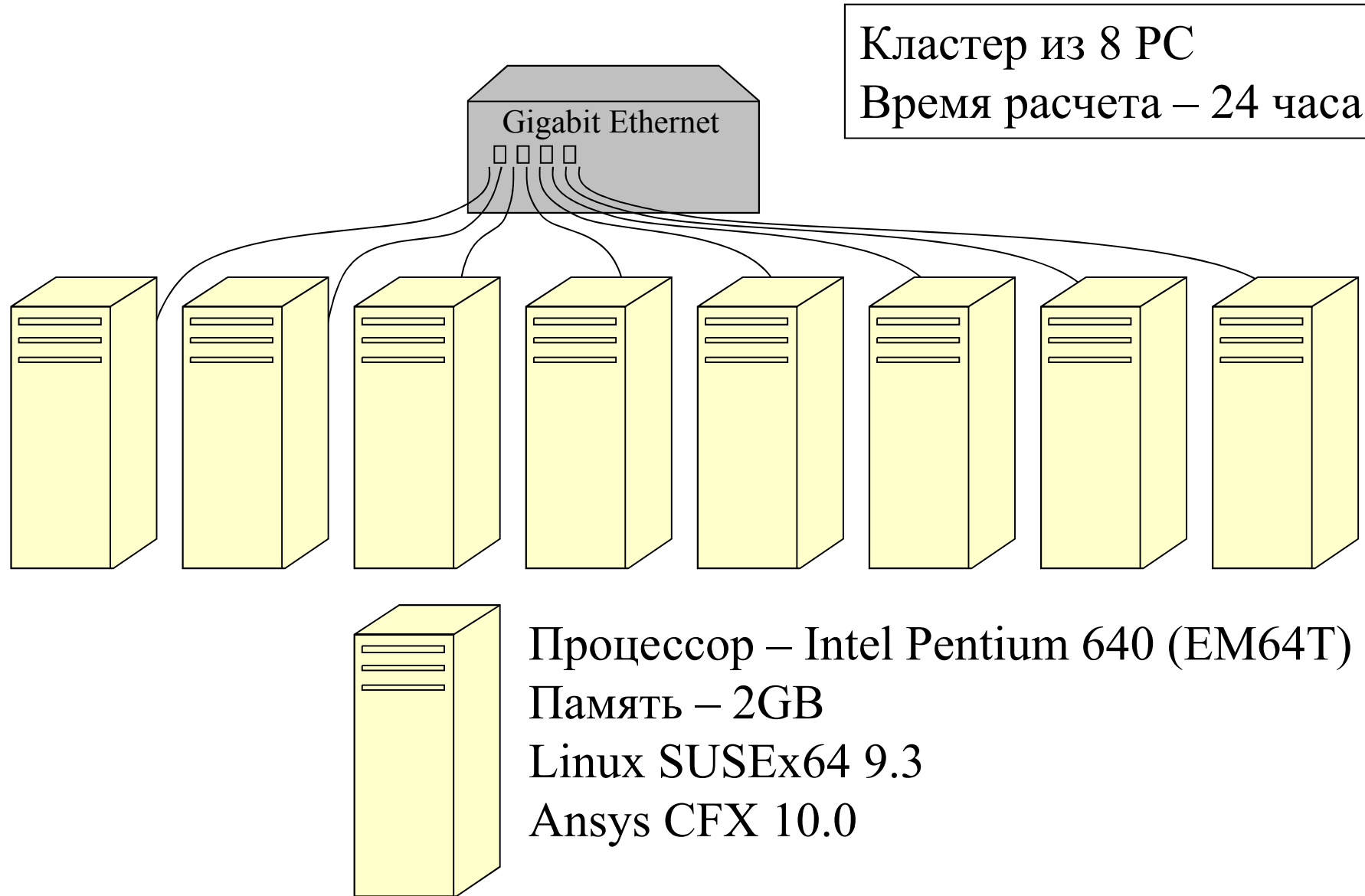
# Расчет трехмерного обтекания планера DLR-F6 с помощью кластера из 8 PC



---

Расчет трехмерного обтекания планера DLR-F6 с помощью кластера из 8 PC

---



## Выводы

1. Пакет программ ANSYS CFX успешно предсказывает значения аэродинамических сил тел сложной трехмерной конфигурации.
  2. Поддержка инструкций EM64T и AMD64 делает доступным использование обычных персоналок для решения задач с большим числом узлов (более 10млн.).
-